

INSTALACIÓN CON MASILLA

- 1) Hacer un planteamiento de los paneles antes de comenzar la instalación. Tomar las medidas necesarias de protección personal y proteger las zonas de trabajo.
- 2) Cortar los paneles por la parte posterior, utilizando para ello una caladora (con hoja para fibra de vidrio) o una radial (con disco diamante). Procurando “astillar” los paneles lo mínimo posible.
- 3) Colocar los paneles sobre la superficie a cubrir. Taladrar directamente sobre el panel con broca de 6mm, utilizando tornillos “de taco incorporado”. Colocar los tornillos siempre sobre las juntas y en los extremos del panel. Aproximadamente son necesarios entre 5 y 9 tornillos por M².
- 4) Ir montando los paneles para que coincidan juntas – ladrillos o piedras, con una separación entre 0,5 y 1 cm. como máximo. Observar las distancias entre “juntas” así como la longitud y el tamaño de los “nuevos ladrillos o piedras”.
- 5) Preparar la masilla (en cantidades no superiores a 2 Kgs), mezclando bien con un 25% de agua aproximadamente.
- 6) Colocar la masilla para cerrar “juntas” o modelando piedras o ladrillos en la misma forma de tamaño y relieve. Es recomendable utilizar una espátula de laurel plana o una manga pastelera. De la misma forma “camuflar” las cabezas de los tornillos.
- 7) Utilizar un pincel para “picar” y una esponja para igualar la textura deseada de la masilla (antes de que seque totalmente la masilla). Ir limpiando el pincel y la esponja con agua, para retirar el exceso de masilla. Una vez la masilla seca, puede lijarse, para mejorar las texturas de ladrillo o piedra y rebajar las “entregas” al panel original.
- 8) Antes de comenzar a pintar, es necesario “remover” intensamente el fondo del bote. No es una pintura tradicional !!! El color es un óxido de hierro sólido micronizado y estará solidificado y sedimentado en el fondo. El líquido es solo un “método” de transporte para dichos óxidos de hierro.
- 9) Empezar a pintar, primero las juntas con el color correspondiente. Y luego las piedras o los ladrillos, es mejor “maquillar” que no a brochazos, evitando acumular capas de pintura. Antes de que seque totalmente frotar ligeramente con un trapo para obtener “vetas” de color.
- 10) La instalación está terminada.